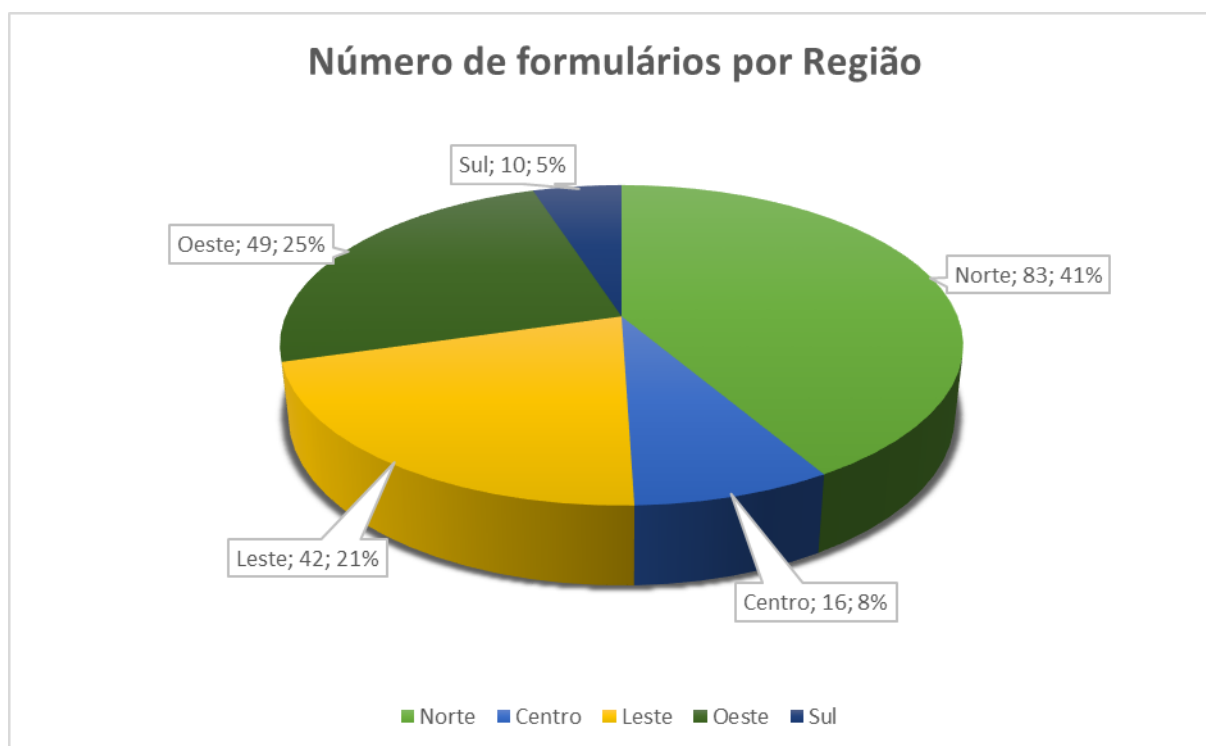


### Relatório da Audiência Pública - LOA 2023

A participação popular é considerada como um instrumento de comunicação com a população, haja vista que a sua atuação possibilita que os munícipes encaminhem sugestões para elaboração do orçamento.

No total foram recebidos 200 formulários de forma online e presencial conforme demonstrado no gráfico abaixo:

- **Número de formulários recebidos por região:**



Podemos observar que a Zona Norte apresentou o maior número de participantes, com 83 formulários preenchidos, seguidas pela Zona Oeste e Leste com 49 e 42 participações, por fim a região do Centro e Sul, tiveram 16 e 10 respostas respectivamente.

As contribuições foram encaminhadas, conforme a área temática, às secretarias municipais para que fossem realizadas avaliações sob os critérios técnicos e orçamentários.

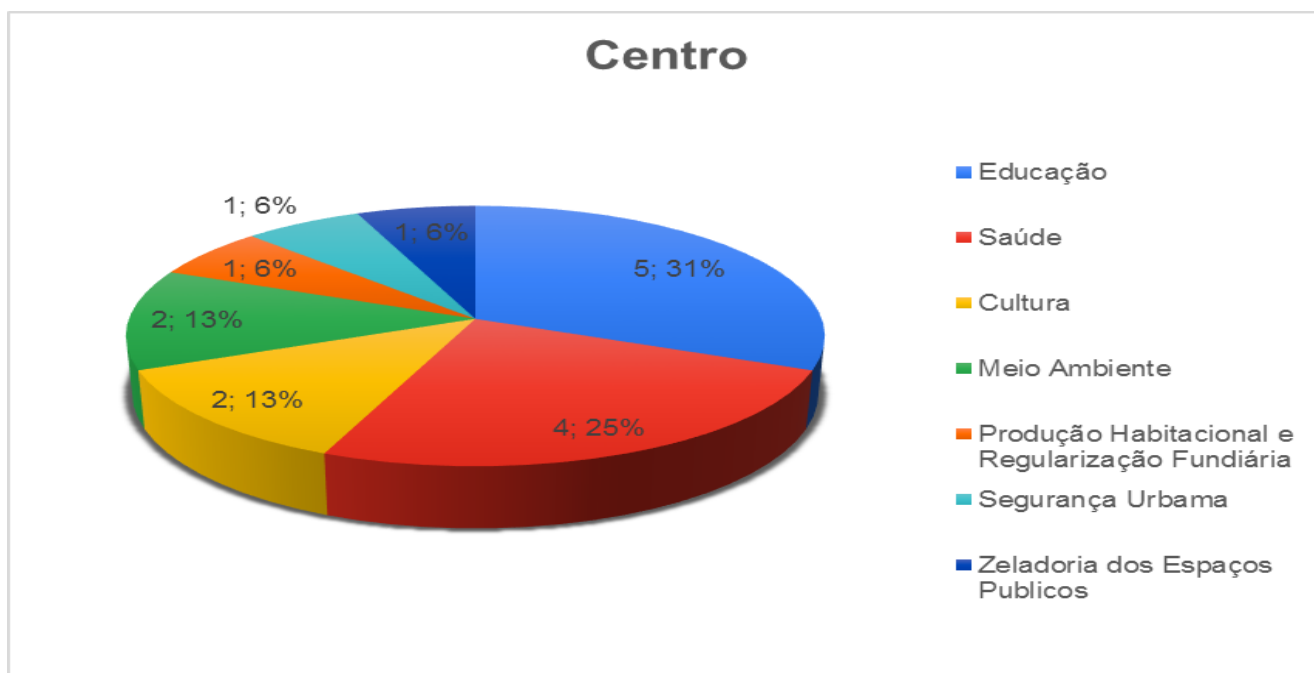
As secretarias apontaram as eventuais dificuldades ou questões relacionadas à competência pela análise, de forma que a proposta pudesse ser redirecionada ou até mesmo ter sua avaliação feita de forma compartilhada por duas ou mais Secretarias, o que se concretizou em alguns casos.

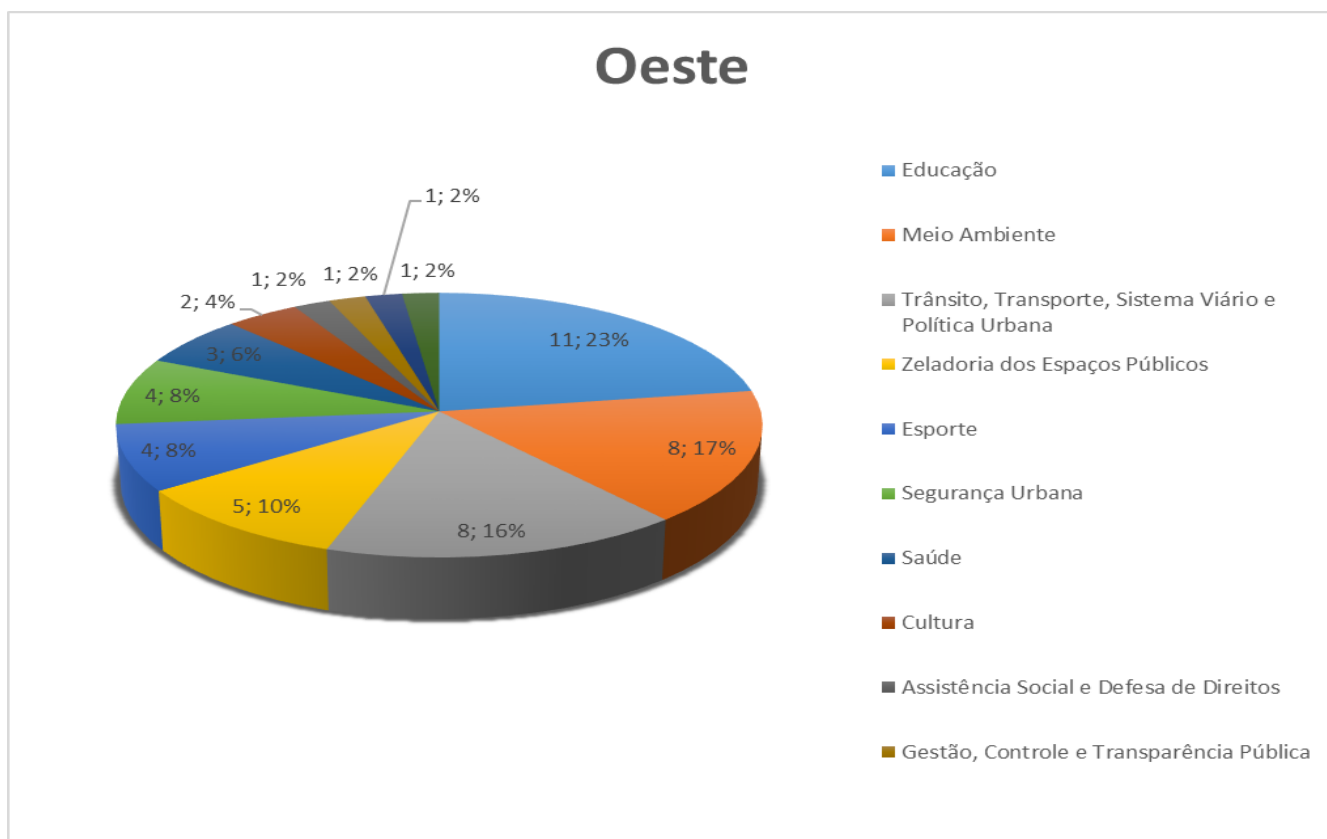
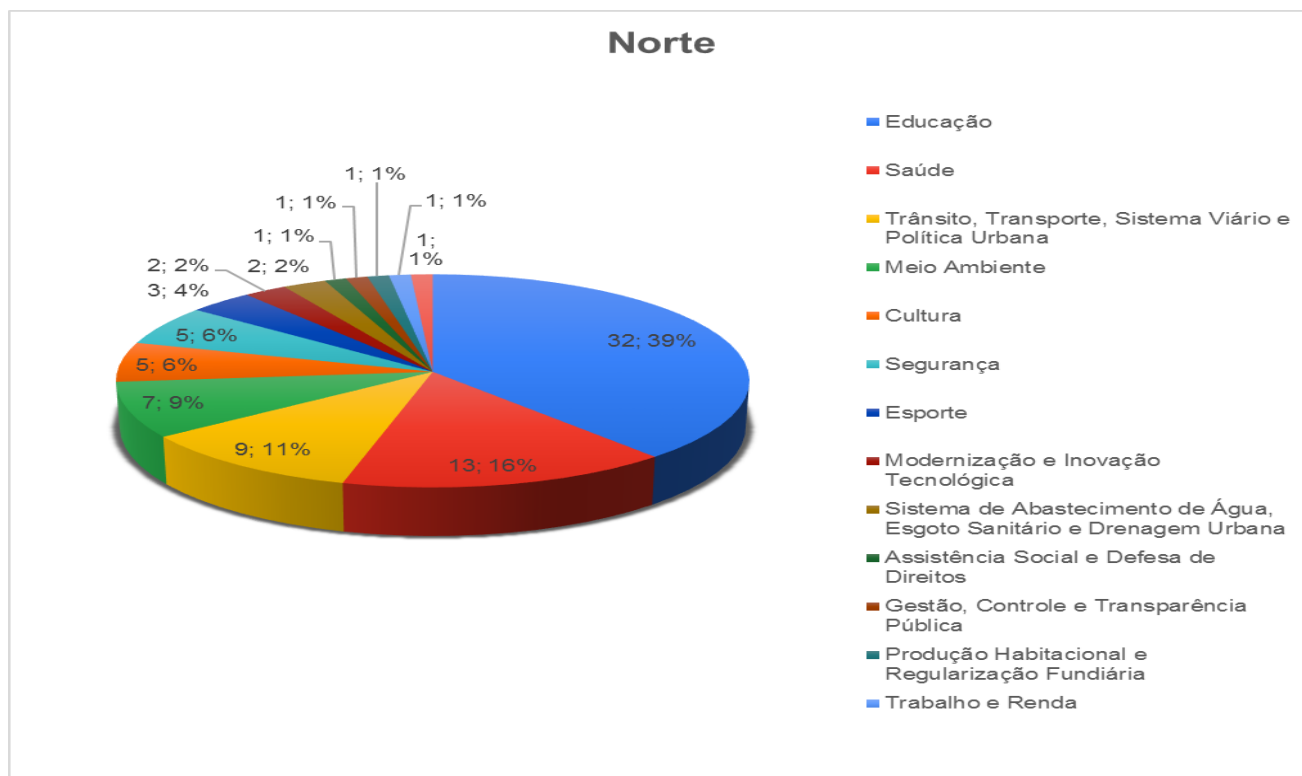
Na tabela abaixo, podemos identificar as **áreas** de maior interesse, selecionadas pelo munícipe no momento da votação:

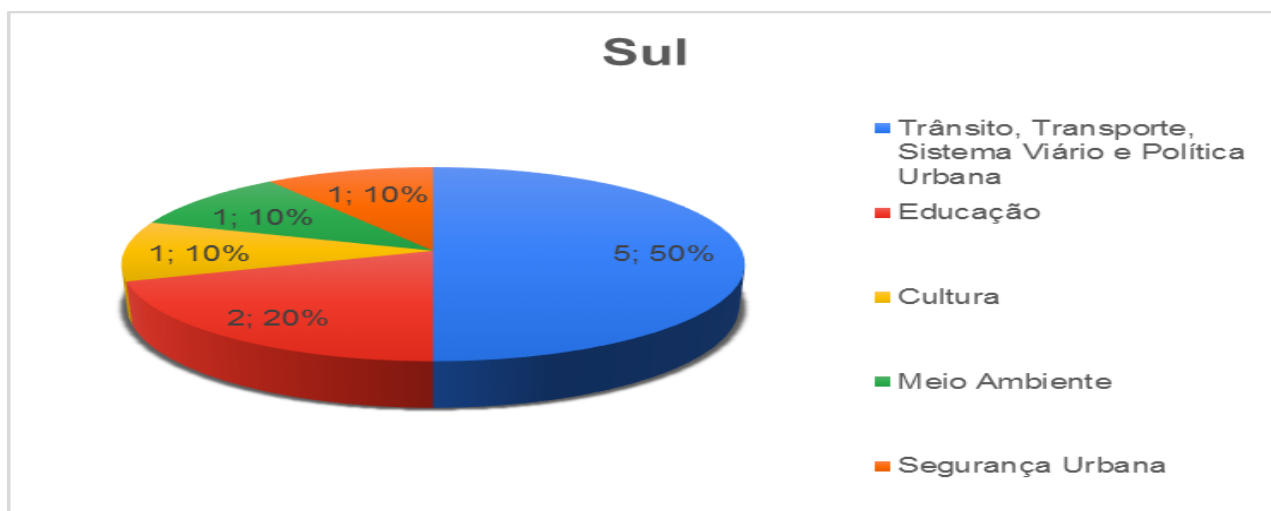
<b>Área de Interesse</b>	<b>Nº Propostas</b>	<b>Percentual</b>
Educação	66	33%
Trânsito, Transporte, Sistema Viário e Política Urbana	28	14%
Saúde	24	12%
Meio Ambiente	24	12%
Segurança Urbana	13	7%
Cultura	10	5%
Zeladoria dos Espaços Públicos	10	5%
Esporte	8	4%
Produção Habitacional e Regularização Fundiária	6	3%
Modernização e Inovação Tecnológica	3	2%
Sistema de Abastecimento de Água, Esgoto Sanitário e Drenagem	3	2%
Assistência Social e Defesa de Direitos	2	1%
Gestão, Controle e Transparência Pública	2	1%
Trabalho e Renda	1	1%
<b>Total Geral</b>	<b>200</b>	<b>100%</b>

**\* A área de interesse é selecionada pelo próprio munícipe no momento da inserção da proposta.**

As principais áreas de interesse, foram separadas por região conforme demonstrado nos gráficos abaixo:



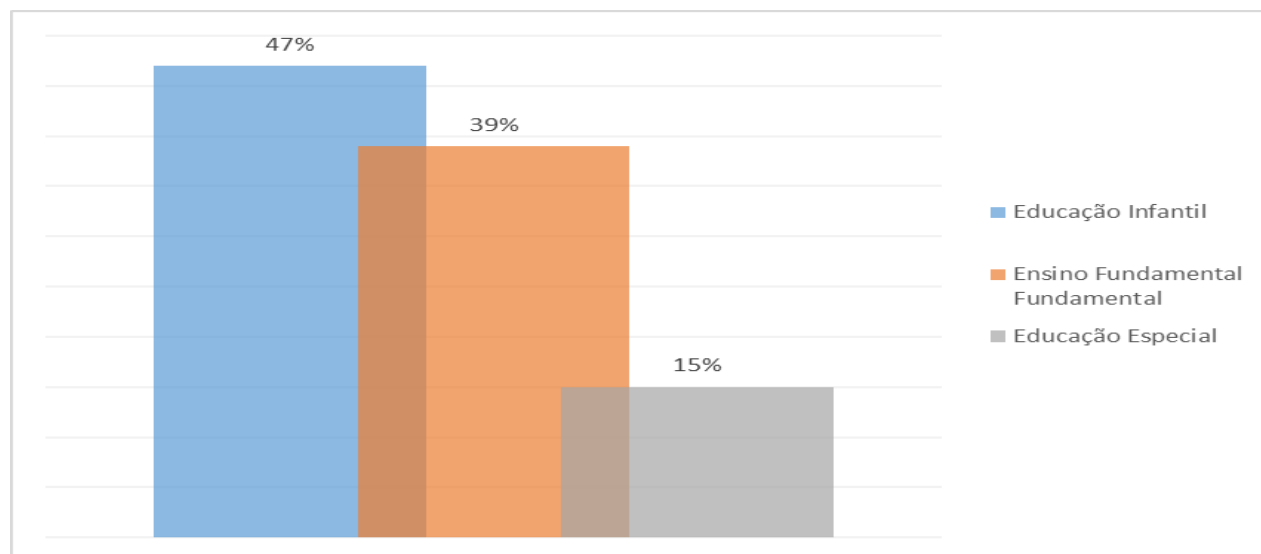




Nota-se que a população das regiões Centro, Norte, Leste e Oeste priorizaram a Educação, enquanto a região Sul priorizou o Trânsito, transporte, Sistema Viário e Política Urbana.

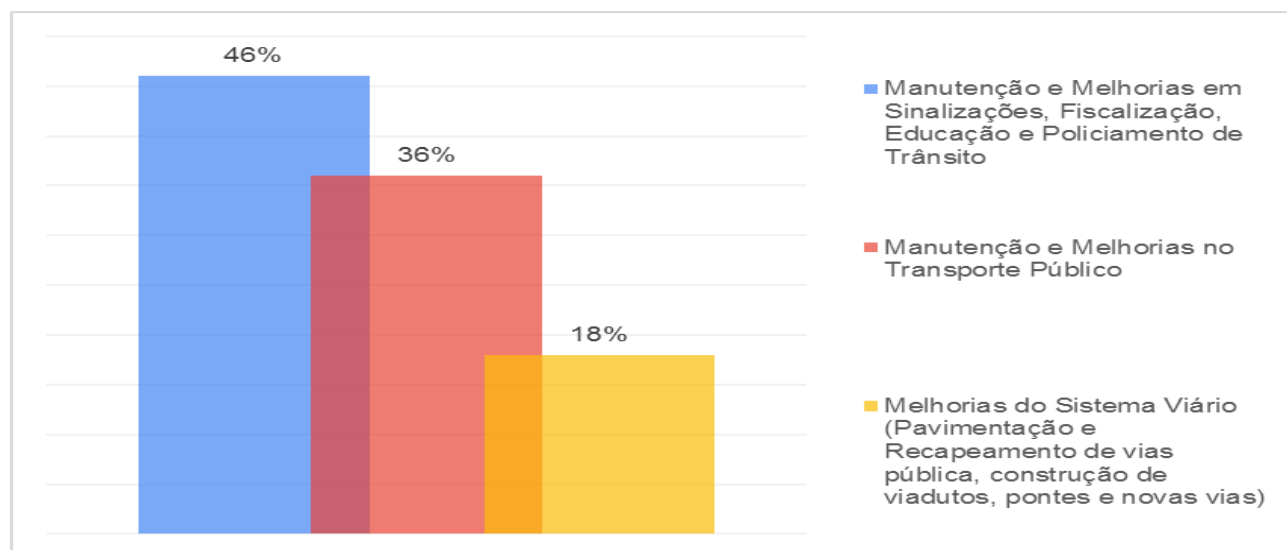
Dentre as áreas mais priorizadas, podemos observar as ações de maior interesse priorizadas durante a participação pública:

- **Educação:**



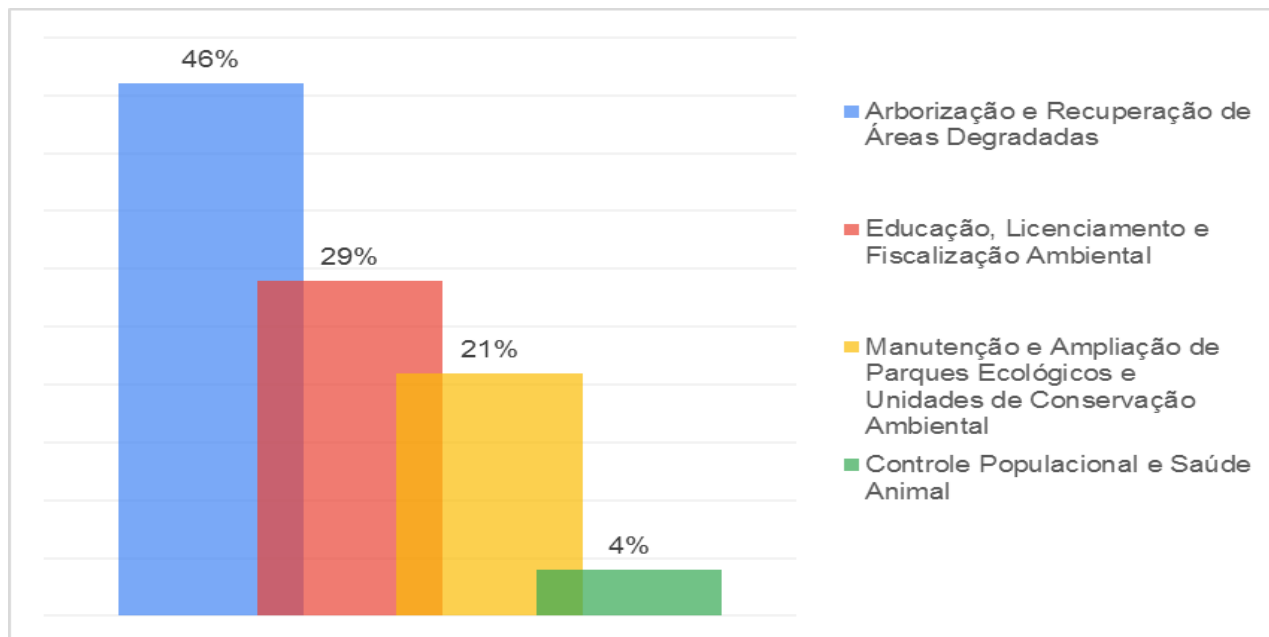
Em resposta as participações a Secretatia da Educação informou que para o atendimento das demandas recebidas os temas já estão em fase de estudo para implementação e em alguns casos já existem licitações em andamento.

- **Trânsito, Transporte, Sistema Viário e Política Urbana:**



Em resposta as participações as secretarias informaram que para para a Manutenção e Melhorias em sinalizações, fiscalização, educação e policiamento de transito, a mesma está buscando continuamente melhorar as sinalizações, fiscalização, educação e policiamento no transito, para Manutenção e Melhorias no transporte público, as indicações encontram-se em fase de atualização de estudos para implantação.

- **Meio Ambiente:**



A Secretaria do Meio Ambiente informou que há estudos de viabilidade em curso para ampliação e modernização de parques ecológicos, que fará ações de incentivo à prática de plantios e distribuição de mudas e educação ambiental em todas as áreas, inclusive em ciclos de produto. Em relação à fiscalização, informa que, ocorre de maneira permanente e rotineira, bem como mediante denúncia através do telefone 153, com a Patrulha Ambiental.

É importante considerar que nem todas as propostas viáveis são inovadoras, não se tratando apenas de novas ações ou novos projetos. Várias delas abrangem ações já em curso, para atender a objetos anteriormente identificados e encaminhados, porém reforçam a urgência e a necessidade da população em relação a essas demandas.