

1 **ATA DA 11ª REUNIÃO DO CONSELHO GESTOR DE PARCERIAS PÚBLICO-**
2 **PRIVADAS - CGP.** Aos 17 de setembro de setembro de dois mil e quatorze, às
3 dezesseis horas, no gabinete do Prefeito de Sorocaba, Sr. Antonio Carlos
4 Pannunzio, teve início a **11ª Reunião do Conselho Gestor de Parcerias**
5 **Público-Privadas. 1. Pauta:** Apresentação das diretrizes de modelagem do
6 projeto para Concessão da implantação, operação e manutenção do BRT de
7 Sorocaba, com objetivo de aprovação preliminar. **2. Presentes:** Compareceram à
8 reunião do CGP o Prefeito Municipal de Sorocaba, Sr. Antonio Carlos Pannunzio, o
9 Secretário Municipal de Planejamento e Gestão, o Sr. Rubens Hungria de Lara, na
10 qualidade de presidente do CGP; o Secretário Municipal de Fazenda, Sr. Aurílio
11 Sérgio Costa Caiado, responsável pela Secretaria Executiva desse Conselho; o
12 Secretário Municipal de Negócios Jurídicos, Sr. Maurício Jorge de Freitas; o
13 Secretário Municipal de Administração, Sr. Roberto Juliano, o Secretário de
14 Governo e Segurança Comunitária, Sr. João Leandro da Costa Filho, como
15 membros permanentes do CGP. Também estiveram presentes o Secretário
16 Municipal de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras, Sr. Antonio Benedito
17 Bueno Silveira; o Diretor Presidente da URBES, Sr. Renato Gianolla; o
18 Coordenador da Unidade de Parcerias Público-Privadas, Sr. Wilson Roberto Poso
19 Soares. **3. PPP do BRT de Sorocaba.** Referindo-se ao projeto para Concessão
20 da implantação, operação e manutenção do BRT de Sorocaba ("Projeto BRT"), o
21 presidente de CGP passou a palavra ao Secretário Municipal de Mobilidade
22 Urbana, que iniciou a apresentação do Projeto BRT, demonstrando sua
23 importância para a mobilidade urbana de Sorocaba e os potenciais benefícios do
24 Projeto BRT ao município. Prosseguiu com a abordagem técnico-operacional do
25 projeto. Ato contínuo, passou a palavra ao Sr. Aurílio Sérgio Costa Caiado,
26 representando a Secretaria Executiva do CGP, o qual apresentou as diretrizes da
27 modelagem econômico-financeira do Projeto BRT. Na sequência, foi realizada
28 consolidação das diretrizes técnicas e econômico-financeiras pelo Sr. Wilson Poso
29 Soares, Coordenador da Unidade de Parcerias Público-Privadas, que também

30 apresentou as diretrizes jurídico-institucionais pertinentes. Foram apresentadas
31 informações acerca da transferência de capital ao Concessionário e do valor
32 máximo da tarifa para fins de seleção da melhor proposta em licitação. O
33 Concessionário estará sujeito à incidência de Indicadores de Desempenho. **4.**
34 **Discussões e Deliberações:** Foi deliberado pelo CGP, por unanimidade, aprovar
35 preliminarmente o Projeto BRT, autorizando, desde logo à Secretaria Municipal de
36 Mobilidade Urbana, com auxílio da URBES e da Unidade de PPP, tomar
37 providências para a realização da Audiência Pública e posterior procedimento de
38 Consulta Pública para prosseguimento do Projeto BRT. Ao final, esclarece-se que
39 após a realização da Audiência e da Consulta Pública, a consolidação da
40 documentação para licitação do Projeto BRT será conduzida e aprovada pelo
41 órgão municipal competente, permanecendo ao CGP deliberar pela aprovação dos
42 valores de ressarcimento dos estudos apresentados no âmbito da MIP originadora
43 do Projeto BRT.

Secretaria Executiva

Conselho Gestor de Parcerias Público-Privadas